



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 351] नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 1, 1987/आषाढ़ 10, 1909

No. 351] NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 1, 1987/ASADHA 10, 1909

इस भाग में निम्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पक्ष पक्ष)

नई दिल्ली, 1 जुलाई, 1987

सा.का.नि. 622(घ):—भारत के राजपत्र 1950 भाग II, खंड 3 के पृष्ठ सं. 1035 पर भारत सरकार, तत्कालीन रेलवे मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) की अधिसूचना सं. एस.आर.बी. 1019 दिनांक 1 दिसम्बर, 1950 के साथ प्रकाशित विशाखापत्तनम हार्बर क्राफ्ट नियम, 1950 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित संशोधन नियमों की, जिन्हें केंद्र सरकार का, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (1) के क्लॉज (के) द्वारा प्रयत्न शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव है, उन सभी व्यक्तियों जिनके इससे प्रभावित होने की संभावना है, के लिए उक्त धारा की उपधारा (2) की प्रयोजनानुसार

549 GI/87

(1)

प्रकाशित किया जाता है और सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 45 (पैंतालीस) दिनों की अवधि समाप्त हो जाने पर या उसके बाद विचार किया जाएगा।

2. केंद्र सरकार उक्त प्रारूप पर निर्धारित अवधि समाप्त होने के पहले किसी व्यक्ति से प्राप्त होने वाली किसी आपत्ति या सुझाव पर विचार करेगी।

मसौदा नियम

1. (1) ये नियम विशाखापत्तनम हार्बर क्राफ्ट (संशोधन) नियम, 1987 कहे जाएंगे।
(2) ये नियम, सरकारी राजपत्र में इनके अंतिम रूप से प्रकाशन की तारीख की प्रवृत्त होंगे।
2. विशाखापत्तनम हार्बर क्राफ्ट नियम, 1950 में, नियम-13 के उपनियम (2क) में भीजूषा उपबंध के स्थान पर निम्नलिखित उपबंध रखा जाएगा, अर्थात्:—
“बतते कि अध्यक्ष, विशाखापत्तनम पत्तन न्यास पत्तन जेट्टी से शिपयार्ड जेट्टी के बीच निर्बाध पानी में पत्तन के अंदर यानियों को ले जाने वाली किसी भी कैरी को इस उपनियम के प्रवर्तन से छूट दे सकते हैं।”

[फा.सं. पी.आर.-16013/2/86-पी.जी.]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

पाठ स्थिति:—दृश्य नियम भारत के राजपत्र, भाग 2, खंड 3, एस्.आर.ओ. 1019 दिनांक 9-12-1950 में प्रकाशित हुए थे।]

परवर्ती संशोधन:—सा.का.नि. सं. 931, दिनांक 27-5-71 और सा.का.नि. सं. 810(घ) दिनांक 28-6-1983।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Pots Wing)

New Delhi, 1st July, 1987

NOTIFICATION

G.S.R. 622(E).—The following draft rules further to amend the Visakhapatnam Harbour Craft Rules, 1950, published with the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Railways (Railway Board) No. S.R.O. 1019, dated the 1st December, 1950, in the Gazette of India 1950 Part II, Section 3, at p. 1035, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (k) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), is hereby published, as required by sub-section (2) of the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of forty-five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the period so specified will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Visakhapatnam Harbour Craft (Amendment) Rules, 1987.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Visakhapatnam Harbour Craft Rules, 1950, in sub-rule (2a) of rule 13, for the existing proviso the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided that the Chairman, Visakhapatnam Port Trust may exempt any ferry carrying passengers within the port in smooth waters, between the port Jetty and Shipyard Jetty from the operation of this sub-rule.

[F. No. PR-16013/2/86-PG]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

Foot Note—The principal Rules were published in the Gazette of India, Part II, Sec. 3, S.R.O. 1019, dt. 9-12-1950.

Subsequent Amendments : Vide G.S.R. No. 931, dt. 27-5-71, and G.S.R. No. 510(E), dt. 25-6-1983.

